

# Moteurs

## Série P

Moteurs monophasés 2 pôles à bague de déphasage, pour différentes applications. Ces moteurs sont économiques, robustes, leur sens de marche est irréversible et ils ne produisent pas des bruits parasites.

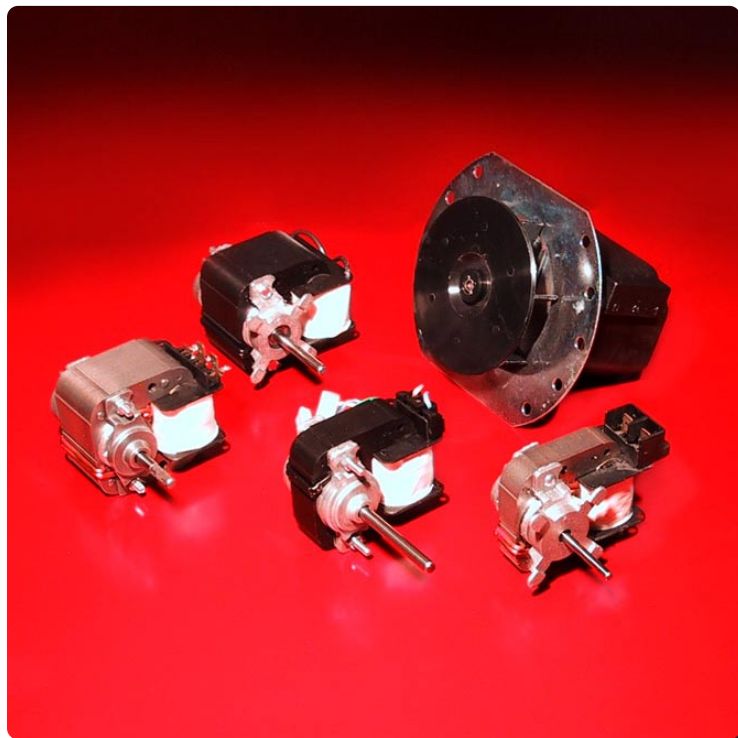
## Moteurs Série P

### Donnees de fabrication

- moteur monophasé, 2 pôles à bague de déphasage, auto-protégé par impédance, construit en conformité des normatives «CE», avec des paliers autolubrifiantes et auto-alignantes, qui ont une grande réserve d'huile;
  - moteur en Cl. d'isolation «F» (155°C);
  - indiqué pour service continu avec une température amb. d'exercice dès -10°C à +60°C;
  - branchement par cosses mâles 6,3x0,8mm, fixés directement sur la bobine (voir le schéma);
  - voltage dès 12V à 400V 50/60Hz ;
  - dimensions du stator 61x61 mm ;
  - rotation horaire ou antihoraire ;
- arbre moteur réalisé en acier trempé d. 4,5 ou 6mm.

### Sur demande

- moteurs de puissance voulue ;
- protection contre poussière et/ou humidité ;
- isolation de bobinage en Cl. « H » (180°C) ;
- branchement par fils ou câbles de longueur voulue;
- bobinage en Cl. de protection «IP56»;
- supports résistants à la poussière en Cl. de protection « IP50 » ;
- version avec double voltage ou double ou triple vitesse de rotation;
- protection thermique ou thermo-fusible;
- systèmes de fixation sur mur de différents longueurs ou vis proéminents pour la fixation sur mur du moteur ;
- version suivant les normes UL-CSA;
- roulements à billes à double blindage (ZZ) ;
- hélice de ventilation pour refroidissement ;
- dimensions du stator 61x64mm (série E) avec hauteur du stator dès 10 à 40mm et avec différents voltages ;
- six types de moteurs avec approbation VDE1306 : trois en Cl. « B » (130°C) et trois en Cl. « H » (180°C) ;
- branchement par cosses mâles 4,8x0,8 mm directement fixés sur la bobine.



### Code d'identification du produit

P|2|0|1|T|3|R|A|B|B|I|V|V|R|2|3|0|5|0

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1) serie                         | 7) sur demande  |
| 2) hauteur stator de moteur      | BB: avec roulement a billes sur le moteur                                 |
| 3) code de bobinage              | BBBIV: avec roulement a billes sur le moteur et turbine                   |
| 4) protection thermique          | 8) sur demande (*)  |
| T: sonde                         | HT: Version haute temperature   |
| F: fusible                       | IV-IM-PRN: Bas temperature avec haute teneur de humidité relative (92%)   |
| vide: autoprotege par impendance | INC: Bas temperature avec haute teneur de humidité relative, etanche IP56 |
| 5) position des cosses           | 9) sur demande  |
| 6) rotation                      | hélice de refroidissement moteur  |
| O: hor                           | 10) voltage de alimentation   |
| A: sih                           | 11) frequence   |

(\*) Exécutions imprégnées :

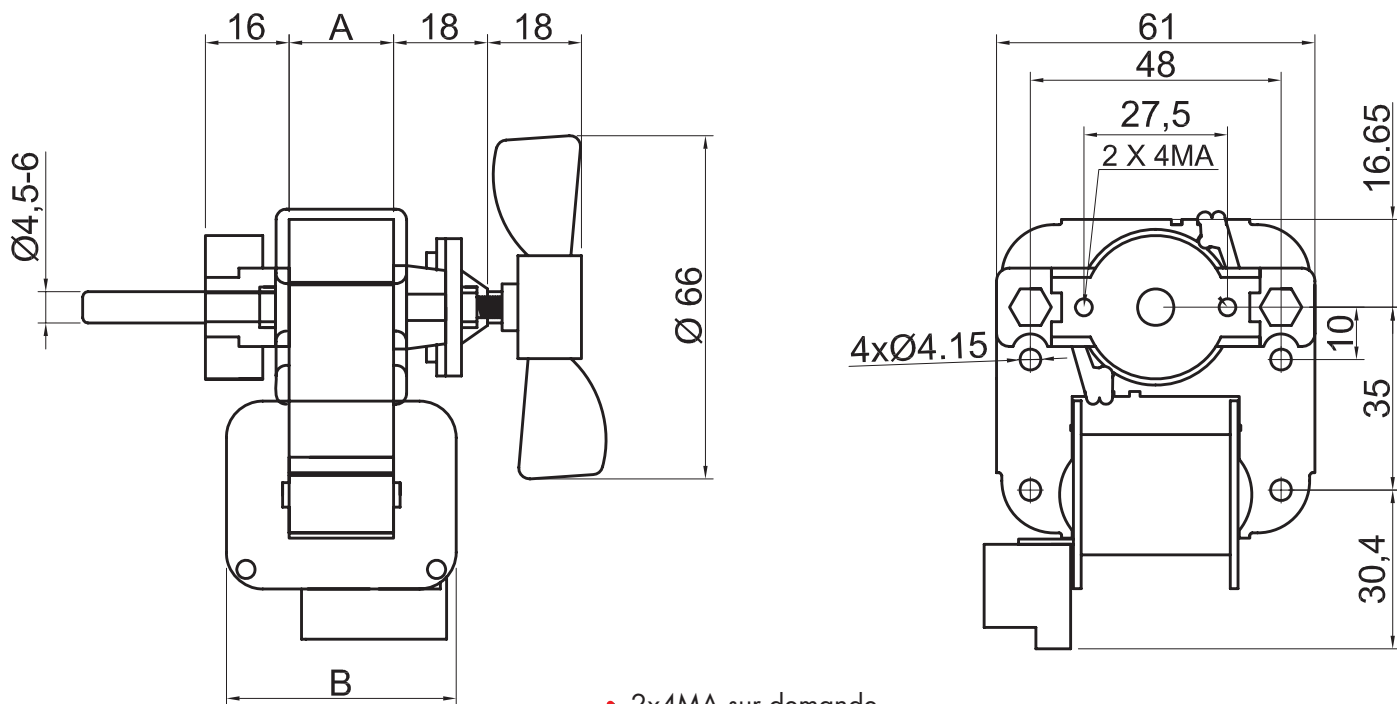
**Version IV:** le bobinage est imprégné par immersion dans un vernis epoxyde transparente (imprégnation classique des enroulements des stators).

**Version PRN:** le bobinage est imprégné avec un vernis epoxyde noir, le bobinage est protégé par une couche de vernis qui est bien visible.

**Version IM:** le bobinage est imprégné par immersion dans une vernis epoxyde transparente et de la silicone est posée dans la zone des contacts à la fin d'enroulement du bobinage et du fil tripolaire, le bobinage est protégé par une capsule en nylon. Le bobinage n'est pas noyé dans le vernis mais est bien visible et il faut monter le moteur en laissant la partie ouverte de la capsule en bas pour éviter qu'elle se remplisse de eau de condensation;

**Version INC:** bobinage in IP56, le bobinage est complètement noyé dans le resin epoxyde.

## Dimensions

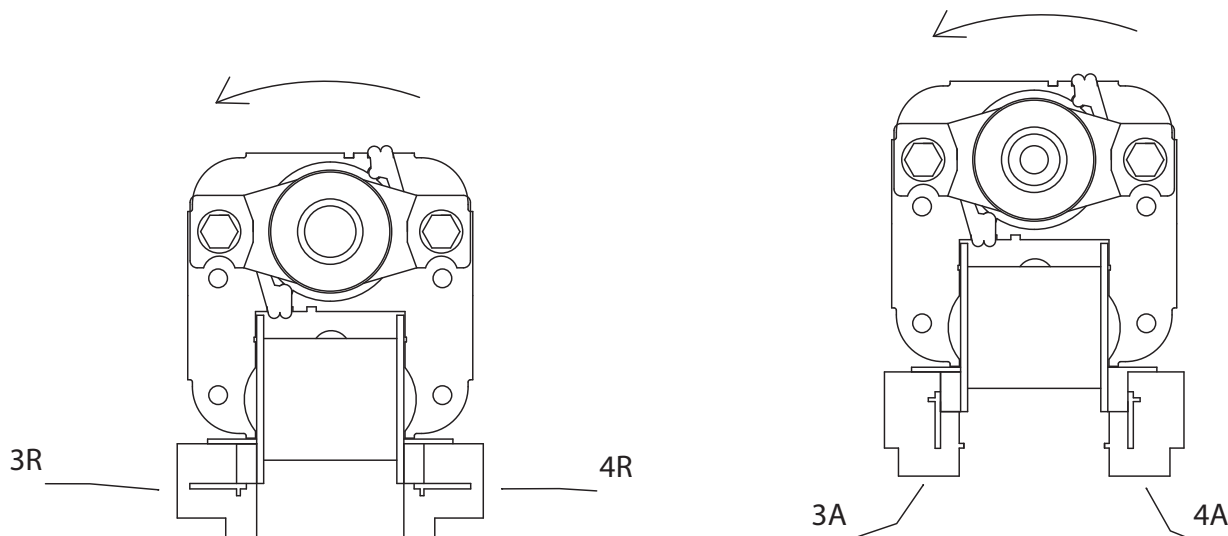


• 2x4MA sur demande

## Versions

Type	Hauteur stateur		Voltage	Freq	Puiss. abs. W	Intensité abs. A
	A mm.	B mm.				
P 10-1	10	35	230	50	17	0,170
P 15-1	15	40	230	50	14	0,114
P 20-1	20	45	230	50	17,8	0,145
P 25-1	25	50	230	50	28,6	0,259
P 30-1	30	44	230	50	28	0,230
P 35-1	35	60	230	50	37	0,300
P 40-1	40	70	230	50	48	0,355

## Position des cosses



## **coprel s.r.l.**

Via Martiri della Resistenza, 8  
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (Milano - Italy)

tel. +39 (02) 907.24.064

Fax +39 (02) 907.25.102

e-mail: [info@coprel.com](mailto:info@coprel.com)

web: <http://www.coprel.com>

Tous les moteurs et les ventilateurs sont manufacturés dans notre établissement industriel de Pieve Emanuele (Milano – Italie).  
Dimensions et données techniques peuvent varier. Nous nous réservons le droit de apporter les variations dans n'importe quel moment  
nous croyons qu'il sera nécessaire.