

# Motori

## Serie P

Motori monofase a 2 poli schermati per applicazioni varie. Sono motori estremamente economici, robusti con un senso di rotazione irreversibile e non producono disturbi radio.

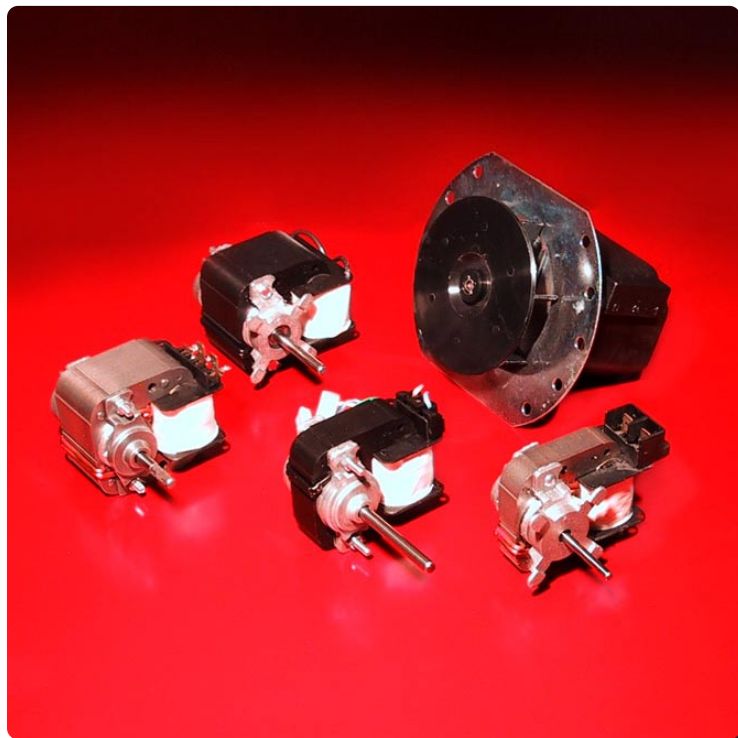
## Motori Serie P

### Caratteristiche costruttive

- motore monofase a due poli schermati autoprotetto da impedenza, costruito in conformità CE, con bronzine auto-allenati ed auto-lubrificanti con notevole riserva d'olio;
  - motore con classe isolamento "F" (155°C);
  - adatto per funzionamento in servizio continuo con temperatura ambiente da -10°C a +60°C;
  - connessione elettrica mediante faston maschi 6,3 x 0,8 mm fissati direttamente sul rocchetto (vedi tabella);
  - tensione di alimentazione da 12V a 400V 50/60Hz;
  - dimensioni lamierino statore 61x61 mm;
  - rotazione oraria o antioraria;
- albero motore in acciaio temperato d.4,5 o 6mm.

### A richiesta

- motori con diverse potenze;
- protezione contro polvere e/o umidità;
- motore con classe isolamento "H" (180°C);
- connessione mediante cavetti di diverse lunghezze;
- bobina motore con grado di protezione IP56;
- supporti ermetici con grado di protezione IP50;
- esecuzione a doppia o tripla velocità e/o doppia tensione;
- protettore termico o termofusibile;
- distanziali di varie lunghezze e/o viti sporgenti per fissaggio a parete del motore;
- costruzione secondo normativa UL - CSA;
- esecuzione con cuscinetti a sfera a doppio schermo (zz);
- ventola di raffreddamento;
- dimensione lamierino 61x64mm (serie E) con altezza pacco statore da 10 a 40 mm di diverse potenze;
- sei tipi di motori omologati VDE n°1306: C.15H, C.20H, C.30H con temperatura ambiente di funzionamento max 110°C e tre tipi C.15, C.20, C.30 con temperatura ambiente di funzionamento max 32°C;
- connessione elettrica mediante faston maschi 4,8 x 0,8mm fissati direttamente sul rocchetto;
- statore con trattamento superficiale in cataforesi.



### Codice identificazione prodotto

P201T3RABBIVVR23050

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1) serie                         | 7) a richiesta  |
| 2) altezza pacco statore         | BB: cuscinetti a sfera su motore                                    |
| 3) cod. avvolgimento             | BBBLV: cuscinetti a sfera su motore e ventola                       |
| 4) protezione termica            | 8) a richiesta (*)  |
| T: termostato                    | HT: Versione alta temperatura                                       |
| F: fusibile                      | IV-IM-PRN: Bassa temperatura con alto tasso di umidità relativa 92% |
| vuoto: autoprotetto da impedenza | INC: Bassa temperatura con alto tasso di umidità relativa IP56      |
| 5) posizione faston              | 9) a richiesta  |
| 6) rotazione                     | ventola raffreddamento lato motore                                  |
| O: orario                        | 10) tensione di alimentazione                                       |
| A: antiorario                    | 11) frequenza di rete   |

(\*) Esecuzioni impregnate:

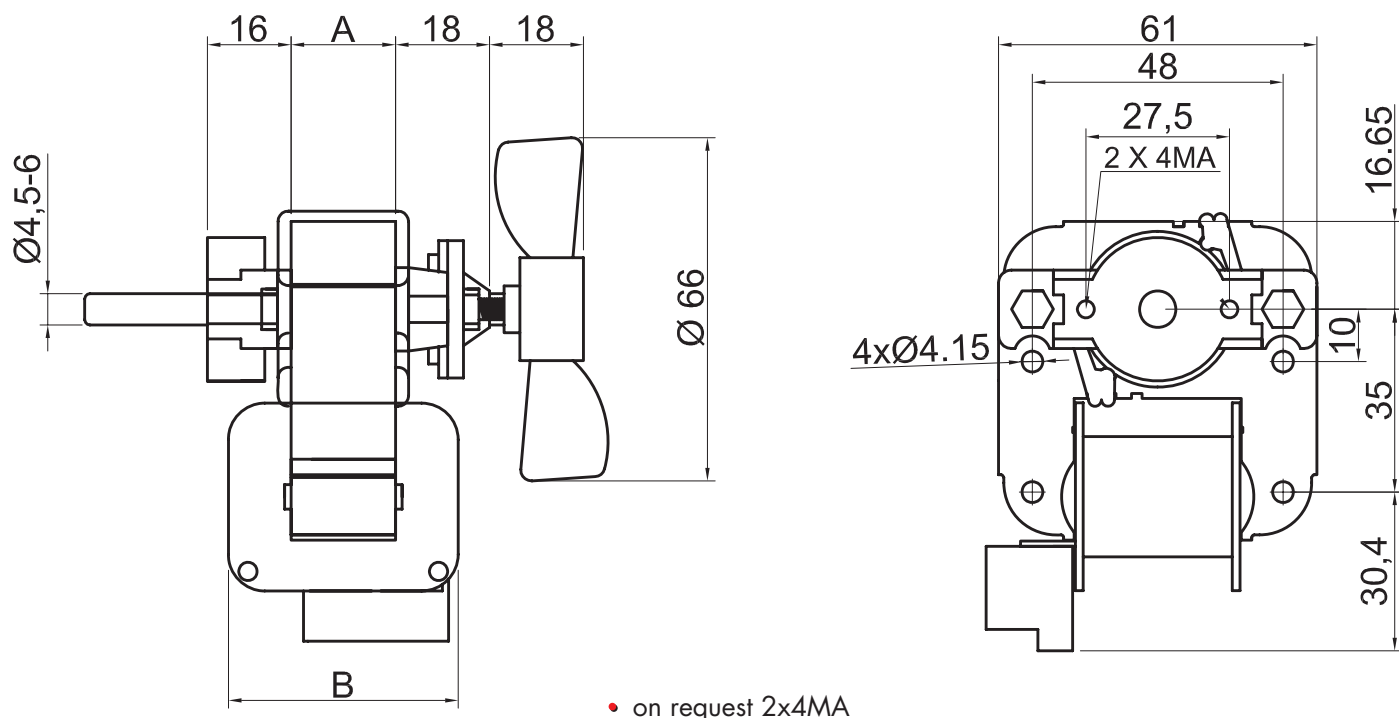
**Versione IV:** bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente (impregnazione classica degli avv. Statorici).

**Versione PRN:** bobina spalmata con resina epossidica nera, la bobina è protetta da uno strato ben visibile di resina.

**Versione IM:** bobina impregnata mediante immersione in vernice epossidica trasparente con posa di silicone zona contatti fine avvolgimento e cavo trip.e copertura bobina mediante capsula in nylon. La bobina non è affogata nella resina ma visibile, occorre avere l'accortezza di montare il motore in modo che la parte aperta della capsula sia verso il basso per evitare che si riempia di condensa.

**Versione INC:** bobina in IP56, la bobina è completamente affogata nella resina epossidica.

## Dimensioni

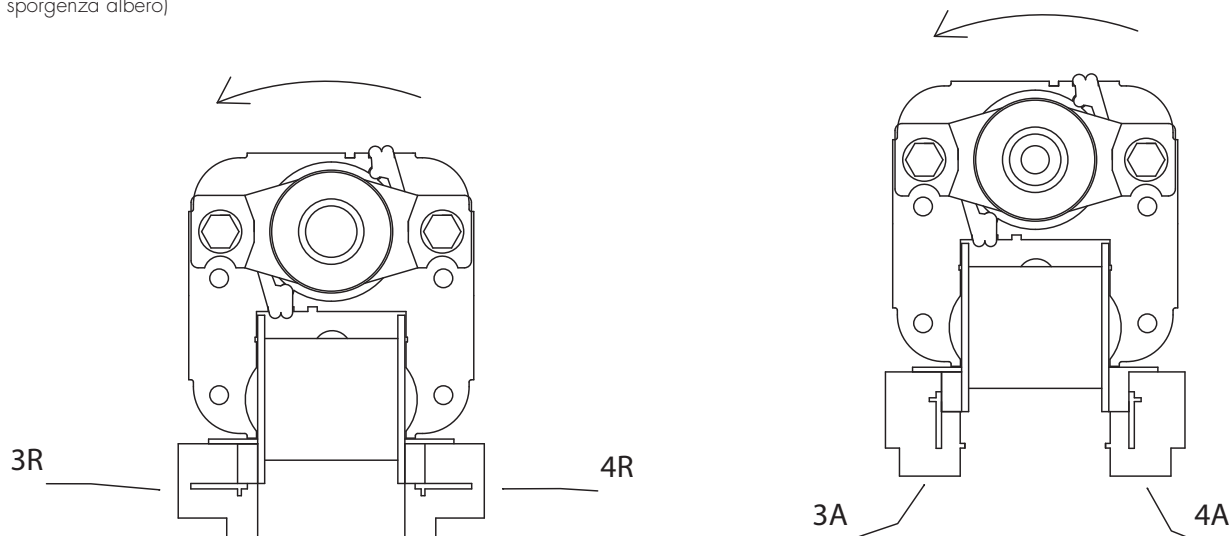


## Versioni

Modello	Altezza pacco		Tensione	Freq	Potenza ass. W	Corrente ass. A
	A mm.	B mm.				
P 10-1	10	35	230	50	17	0,170
P 15-1	15	40	230	50	14	0,114
P 20-1	20	45	230	50	17,8	0,145
P 25-1	25	50	230	50	28,6	0,259
P 30-1	30	44	230	50	28	0,230
P 35-1	35	60	230	50	37	0,300
P 40-1	40	70	230	50	48	0,355

## Posizione faston

(Vista lato sporgenza albero)



## **coprel s.r.l.**

Via Martiri della Resistenza, 8  
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (Milano - Italy)

tel. +39 (02) 907.24.064

Fax +39 (02) 907.25.102

e-mail: [info@coprel.com](mailto:info@coprel.com)

web: <http://www.coprel.com>

Tutti i motori e ventilatori Coprel sono fabbricati nel nostro stabilimento di Pieve Emanuele.  
Dimensioni e valori non sono impegnativi. Ci riserviamo il diritto di apportare in qualsiasi momento le modifiche giudicate opportune.