

# Motores

## Serie P

Motores monofase a 2 polos sombreados para diferentes aplicaciones. Son motores extremadamente económicos, robustos con un sentido de rotación irreversible y no producen interferencias radio.

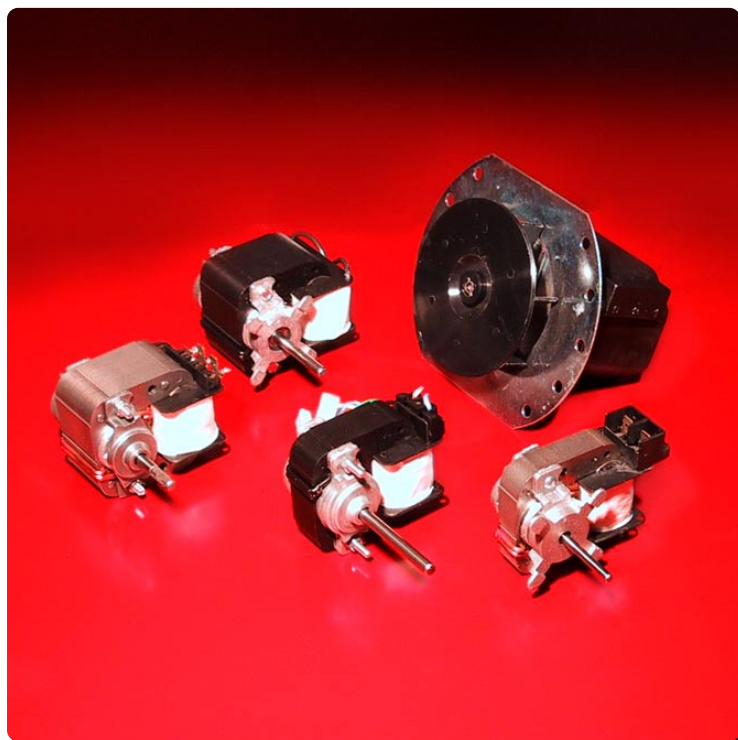
## Motores Serie P

### Características constructivas

- Motor monofásico con 2 polos sombreados autoprotegido de impedancia, construido en conformidad CE, con cojinetes auto-alneadores y auto-lubrificantes con abundante reserva de lubricante;
- motor con categoría de aislamiento "F" (155°C);
- idóneo para el funcionamiento con servicio continuo a temperatura ambiente desde -10°C hasta +60°C;
- conexión eléctrica mediante faston machos 6,3 x 0,8 mm fijados directamente en el carrete (ver tabla);
- tensión de corriente de 12V a 400V 50/60Hz;
- dimensiones lámina estator 61x61 mm;
- rotación horaria o antihoraria;
- eje motor en acero templado d.4,5 o 6mm.

### A solicitud

- motores con diferentes potencias;
- protección contra polvo y/o humedad;
- motor con categoría de aislamiento "H" (180°C);
- conexión mediante cables de diferentes longitudes;
- bobina motor con grado de protección IP56;
- soportes herméticos con grado de protección IP50;
- ejecución a doble o triple velocidad y/o doble tensión;
- protector térmico o termofusible;
- distanciadores de varias longitudes y/o tornillos salientes para fijación en la pared del motor;
- construcción en conformidad con las Normas UL - CSA;
- ejecución con cojinetes de bolas con doble pantalla (zz);
- helice de refrigeración;
- dimensión lamina 61x64mm (serie E) con altura dimensiones estator de 10 a 40 mm de diversas potencias;
- seis tipos de motores homologados VDE n°1306: C.15H, C.20H, C.30H con temperatura ambiente de funcionamiento max 110°C y tres tipos C.15, C.20, C.30 con temperatura ambiente de funcionamiento max 32°C;
- conexión eléctrica mediante faston machos 4,8 x 0,8mm fijados directamente en el carrete;
- estator con tratamiento superficial en cataforesis.



### Código identificación producto

P201T3RABBIVVR23050

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1) serie                           | 7) a solicitud  |
| 2) altura estator                  | BB: cojinetes de bolas en el motor                                |
| 3) cod. bobina arrolamiento        | BBBLV: cojinetes de bolas en el motor y rotor                     |
| 4) protección termica              | 8) a solicitud (*)  |
| T: protector termico               | HT: Versión alta temperatura                                      |
| F: termofusible                    | IV-IM-PRN: baja temperatura con alto tasa de humedad relativa 92% |
| vacio: autoprotegido de impedancia | INC: baja temperatura con alto tasa de humedad relativa IP56      |
| 5) posición faston                 | 9) a solicitud  |
| 6) rotación                        | rotor refrigeración lateral motor                                 |
| O: derecha                         | 10) tensión de corriente  |
| A: izquierda                       | 11) frecuencia de red   |

(\*) Ejecuciones impregnadas:

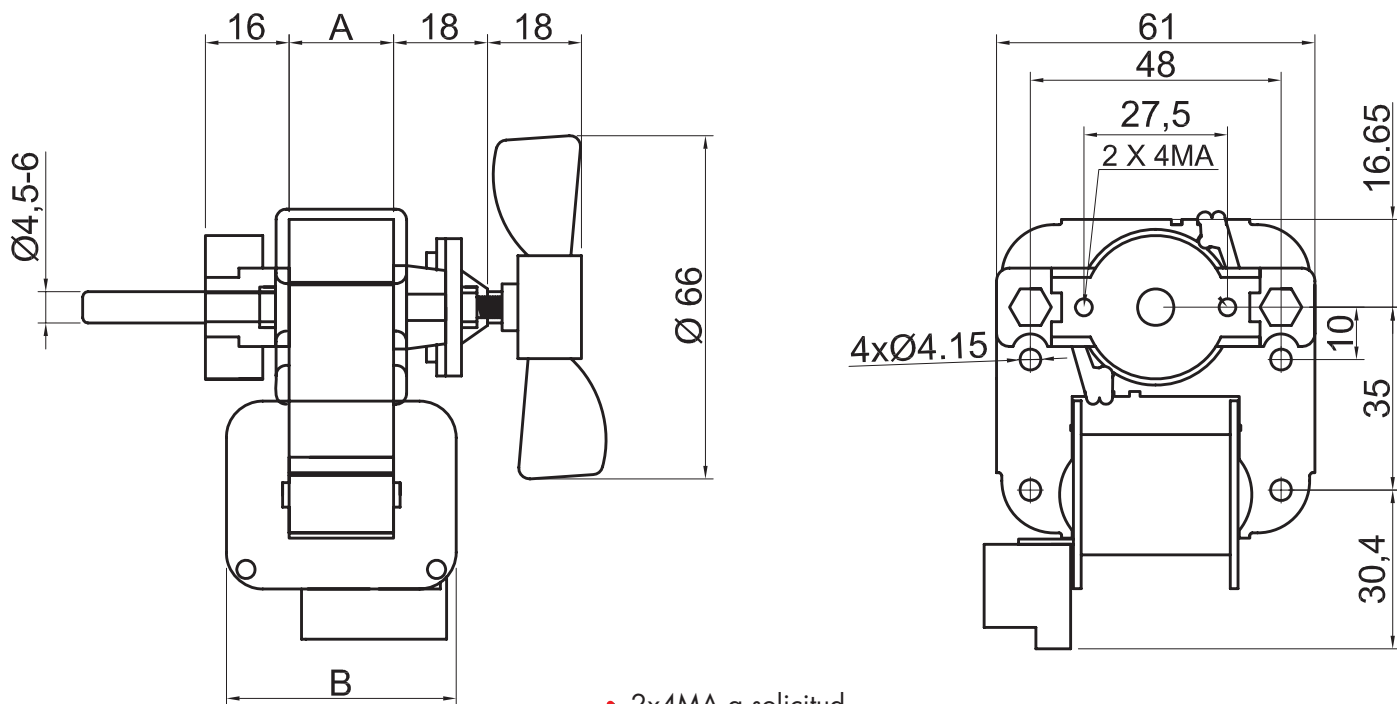
**Versión IV:** bobina impregnada mediante inmersión en barniz epoxídico transparente (impregnación clásica de los avv. estatoricos).

**Versión PRN:** bobina esalmada con resina epoxídica negra, la bobina está protegida con una capa bien visible de resina.

**Versión IM:** bobina impregnada mediante inmersión en barniz epoxídica transparente con capa de silicona zona contactos final arrolamiento y cable trip. y cobertura bobina mediante cápsula en nailon. La bobina no está hundida en la resina sino visible, es necesario tener la precaución de montar el motor de manera que la parte abierta de la cápsula esté dirigida hacia abajo para evitar que se llene de humedad de condensación.

**Versión INC:** bobina en IP56, la bobina está completamente hundida en la resina epoxídica.

## Dimensiones



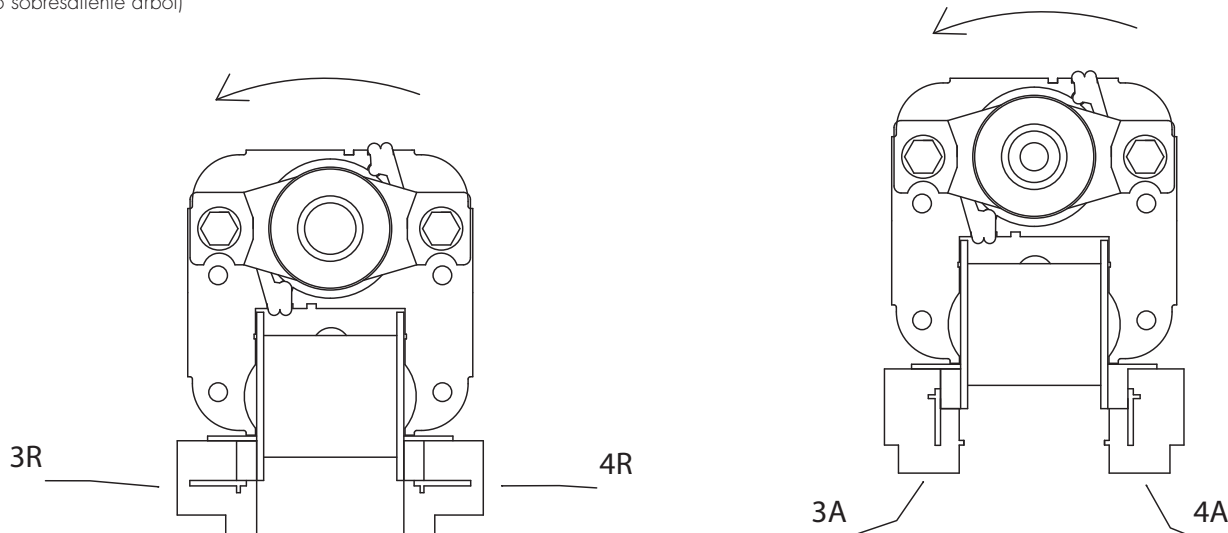
• 2x4MA a solicitud

## Versiones

Modelo	Altura estator		Tensión	Freq	Potencia as. W	Corriente as. A
	A mm.	B mm.				
P 10-1	10	35	230	50	17	0,170
P 15-1	15	40	230	50	14	0,114
P 20-1	20	45	230	50	17,8	0,145
P 25-1	25	50	230	50	28,6	0,259
P 30-1	30	44	230	50	28	0,230
P 35-1	35	60	230	50	37	0,300
P 40-1	40	70	230	50	48	0,355

## Posición faston

(vista lado sobresaliente árbol)



## **coprel s.r.l.**

Via Martiri della Resistenza, 8  
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (Milano - Italy)

tel. +39 (02) 907.24.064

Fax +39 (02) 907.25.102

e-mail: [info@coprel.com](mailto:info@coprel.com)

web: <http://www.coprel.com>

Todos los motores y ventiladores Coprel están fabricados en el establecimiento de Pieve Emanuele. Dimensiones y valores no son vinculantes. Nos reservamos el derecho de aportar los cambios considerados oportunos, en cualquier momento.